

SKODA

Het gemak van hybride rijden



Inhoudsopgave

Hybride rijden wordt steeds populairder en als je voor het eerst in een hybride auto gaat rijden, zijn veel dingen misschien nieuw. Wij helpen je daarom graag zo snel mogelijk op weg. In deze hybride rijden brochure vind je veel belangrijke informatie die je moet weten en leuke extra's. Bij een Simply Clever merk als Škoda hoort natuurlijk ook een Simply Clever dienstverlening.

Onze modellen **3**

Garantie **4**

Laadoplossingen **5**

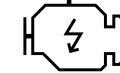
Accessoires **7**

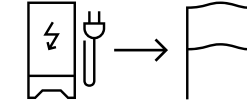
Onze modellen

Škoda plug-in hybride

Škoda Kodiaq

 **> Accu**
55 kWh
82 kWh

 **> Elektromotor**
125 kW / 170 pk
210 kW / 286 pk

 **> Range volgens WLTP**
123 km

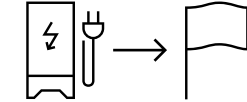


[Ontdek de Kodiaq](#)

Škoda Superb Combi

 **> Accu**
82 kWh

 **> Elektromotor**
210 kW / 286 pk

 **> Range volgens WLTP**
133 km



[Ontdek de Superb Combi](#)

Garantie

Deze Škoda heeft standaard 4 jaar garantie

4 jaar garantie

We willen dat je zo lang mogelijk met plezier in jouw Škoda rijdt. Daarom heb je op jouw Škoda maar liefst 4 jaar garantie. Zo hoef je je gedurende deze periode geen zorgen te maken over onverwachte reparatiekosten en kun je onbezorgd genieten van je Škoda. Onze 4 jaar garantie bestaat uit 2 jaar fabrieksgarantie en 2 jaar Extra Garantie. De garantie blijft van toepassing zolang er door de fabriek voorgeschreven onderhoud en reparaties worden uitgevoerd. Je kunt bij elke Škoda Service partner binnen Nederland de garantiwerkzaamheden laten uitvoeren. Bij een eigenaarswissel blijft de garantie op de auto behouden.

2 Jaar fabrieksgarantie

Als zich binnen de garantietermijn een defect voordoet als gevolg van een materiaal- en/of fabricagefout, dan garandeert je Škoda-dealer dat dit kosteloos wordt hersteld of vervangen. Wanneer een defect optreedt, dien je dit uiterlijk binnen één maand na constatering (van het gebrek en uiterlijk binnen de garantieperiode van de auto) per e-mail of schriftelijk kenbaar te maken aan je Škoda-dealer. De klacht moet binnen de garantietermijn geconstateerd en gemeld zijn.

2 Jaar Extra Garantie

2 jaar Extra Garantie is van toepassing op nieuwe Škoda's die door Pon's Automobielhandel B.V. zijn geïmporteerd en die in Nederland te naam zijn gesteld. Extra Garantie is geldig gedurende een periode van 24 maanden, direct aansluitend op de eerste twee jaar fabrieksgarantie. Voor de Extra Garantie geldt wel een kilometerbeperking tot 100.000 km. Eventuele gebreken die ontstaan terwijl je in het buitenland bent, dienen eerst gemeld te worden bij je Škoda-dealer in Nederland. Omdat de 2 jaar Extra Garantie een specifieke toevoeging is voor de Nederlandse markt, dien je de reparatie eerst te betalen en de reparatiefactuur vervolgens in te dienen bij je Škoda-dealer in Nederland. De 2 jaar extra garantie is niet van toepassing op vol-elektrische voertuigen van Škoda.

Kijk voor de volledige voorwaarden op: www.skoda.nl/4-jaar-garantie Škoda biedt standaard 4 jaar garantie op elke auto met verbrandingsmotor incl. plug-in hybride, gebouwd vanaf augustus 2020 - modeljaar 2021. De garantie blijft van toepassing zolang er door de fabriek voorgeschreven onderhoud en reparaties worden uitgevoerd. Benieuwd naar de resterende garantie op jouw Škoda? Neem hiervoor contact op met je dealer.



Laadoplossingen

Thuislaadpunt

1

Thuis opladen – Een laadpaal thuis

Een eigen laadpunt thuis is verreweg de makkelijkste manier om je elektrische Škoda op te laden. Zo heb je de mogelijkheid om altijd met een volle accu op weg te gaan. Hiervoor dien je wel te beschikken over een eigen parkeerplaats. Ben je lid van een vereniging van eigenaren of huur je een woning met parkeerplaats? Dan moet je eerst toestemming vragen om een laadpunt te plaatsen.

Het is mogelijk om het laadpunt op te nemen in een Full Operational leasecontract. Bij een private leasecontract is dit niet mogelijk.

2

Op straat opladen – Openbaar opladen bij je thuis

Niet iedereen heeft een eigen oprit thuis. Gelukkig is er vaak wel een openbaar laadpunt in de buurt. Nederland is groot voorstander van elektrisch rijden. Daarom staan er al tienduizenden openbare laadpalen in ons land. Met een laadpas kun je het laden bij een openbaar laadpunt eenvoudig starten en stoppen en van de gemaakte kosten ontvang jij, of je werkgever, maandelijks een factuur. Wil je zo'n pas aanvragen? Onze dealers informeren je graag. Neem hier contact op met je dealer voor een vrijblijvend adviesgesprek.

Openbaar laadpunt aanvragen

Geen laadpaal in de buurt? Je kunt een openbaar laadpunt aanvragen indien een eigen laadpunt niet mogelijk is. Deze kun je zelf bij de gemeente waar je woont of werkt aanvragen. Meer informatie hierover vind je op www.openbaarladen.nl. Ook kun je op de website van je gemeente controleren of er reeds laadpunten in de directe omgeving aanwezig of gepland zijn (beschikbare informatie verschilt per gemeente). Voor een overzicht van de huidige laadpalen kun je terecht op www.oplaadpalen.nl.











3

Onderweg opladen

Wil je altijd zorgeloos gebruik maken van alle laadpunten die je onderweg tegenkomt? Of maak je regelmatig gebruik van een IONITY-snelaadpunt? Powerpass maakt het mogelijk om je elektrische Škoda eenvoudig en tegen transparante laadtarieven onderweg op te laden bij meer dan 400.000 bij laadstations en IONITY-snelaadpunten in heel Europa. [Meer informatie.](#)



Minimale laadtijden

Schattingen laadtijden				Kodiaq	Super Combi
Accu capaciteit Netto bruikbaar (in kWh)				37	10
Locatie	Laadpunt/Laadmogelijkheid auto	Kabel	Type kabel	10 tot 80% geladen	
Thuisladen AC	 2,3 kW (230V x 10A x 1 Fase)		MODE2 kabel met ingebouwde begrenzer, 2,3kW	16h12m	4u20m
	 11 kW (230V x 16A x 3 Fasen)		MODE2 kabel met ingebouwde begrenzer, max 11kW	5h27m (obv 2 Fase)	2h45m (obv 1 Fase)
	 11 kW (230V x 16A x 3 Fasen)		MODE 3 Kabel	5h27m (obv 2 Fase)	2h45m (obv 1 Fase)
				10 tot 80% geladen	
Openbaar Laden (AC)	 11 kW (230V x 16A x 3 Fasen)		MODE 3 kabel	2:30 min (obv 3 Fase)	2:30 min (obv 3 Fase)
				10 tot 80% geladen	
Snelladen (DC)	 50 kW Standaard bij productie voor 2022 120 kW Standaard bij productie voor 2022 135 kW		MODE 4 Laadkabel vast deel van het station	0:26 min	0:26 min

De laadtijden zijn altijd indicatief en afhankelijk van de temperatuur van het accupakket, de buitentemperatuur, de temperatuur van de laadbron (wallbox, snellader) en de belasting van het stroomnetwerk waaraan de laadbron gekoppeld is. Alle Škoda's maken gebruik van een "Type2" stekker. Dit is een 7 pins stekker, ook wel "Mennekes" genoemd.

* Voor een upgrade naar 100, 120 of 125 kW (afhankelijk van model), kijk op pagina 10 (accessoires).



Accessoires

Upgrade jouw auto met originele Škoda accessoires

Voor de plug-in hybride modellen hebben we een aantal extra accessoires beschikbaar zodat je altijd makkelijk kunt laden, waar je ook bent.



Laadkabel reiniger



Laadkabel houder



Laadkabel tas



Laadpoort afdekking



Laadkabel houder



Wat is WLTP en hoe wordt het bereik van jouw Škoda gemeten?

WLTP is een specifieke test die iedere auto moet doorlopen voordat die de weg op kan. Dit gebeurt in een laboratorium,

De test duurt in totaal 30 minuten. Tijdens de test maakt de auto een sterke acceleratie door en een vertragingcyclus

met verschillende ingestelde snelheden. De metingen worden op verschillende soorten hellingen gedaan onder meerdere

temperatuursomstandigheden. Er zijn veel verschillende factoren die van invloed kunnen zijn op het werkelijke bereik.

Dit kan o.a. door individueel rijgedrag, weer en rijstijl.

* Het genoemde aantal kilometers is de theoretische verwachte maximale actieradius volgens de WLTP testsystematiek.

Deze maximale actieradius kan onder meer worden beïnvloed door de voertuigconfiguratie, acculeeftijd en -conditie, rijstijl

en de gebruiks-, omgevings- en klimaatomstandigheden zoals de buitentemperatuur, de verkeerssituatie en het rijgedrag.

Daarnaast kunnen de laadtijden voor de batterij verschillen van de aangegeven waarden, afhankelijk van factoren zoals het

gebruikte laadstation, de temperatuur en de staat van de batterij.